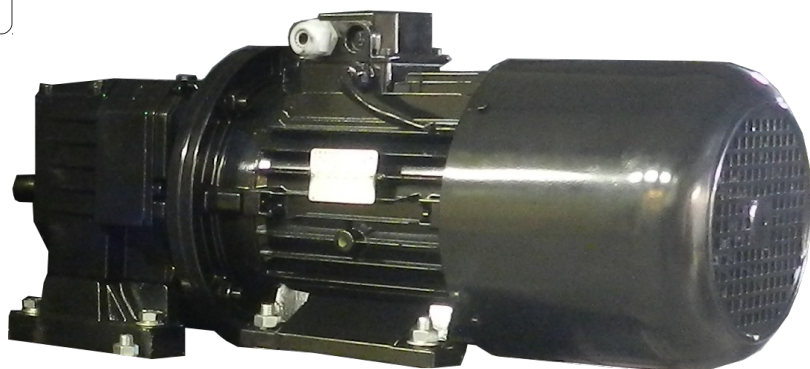


## Motor Par

Un motor de par es una forma especializada de motor eléctrico que puede funcionar indefinidamente mientras está parado, es decir, con el rotor bloqueado para que no gire, o incluso girando en sentido contrario al de su actuación sin sufrir daños. En este modo de funcionamiento, el motor aplicará un par constante a la carga.



## Características

Electromotor de par continuo trifásico 8 polos  
 Tipo: 112/140/8 230/400V – 50Hz  
 CV.:0,75 KW.: 0,56 A.:4,8/2,8  
 RPM.:750 M.A. 112 Kg/cm  
 Freno: VMS-100, 50 Nw

## Reductor

Reductor de engranajes rectos con relación 1:7,5, acople PAM160-19 y salida paralela

## Características

Relación: 1:7,5  
 Carga radial entrada: 40DaN  
 Carga axia entradal: 8DaN  
 Carga radial salida: 394DaN  
 Carga axia salida: 78DaN  
 Acloplamiento: PAM160-19  
 Carcasa: Aluminio/Funcidión

## Medidas Generales

