

INDICE

- 1 Como leer este documento
- 2 Paso 1 a 3 *Abrir colector para limpieza*
- 3 Paso 4 : *Cambiar el cable.*
- 4 Paso 5 a 8: *Cambiar colector escobillas.*
- 5 **Paso 9 a 15: *Desmontaje completo.***

1- Como leer este documento.

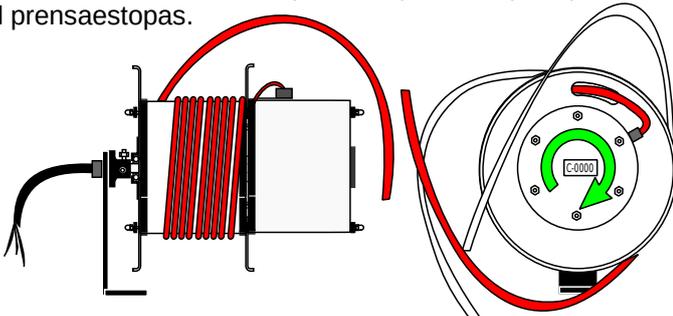
Este documento indica los pasos a seguir para desmontar un enrollador Forbi de la serie FAL7/ FAL8 y FAL9.

Los pasos a seguir son acumulativos. Es decir. Para llegar al punto 4, (*Cambiar colector y escobillas*), deben haberse completado los puntos 2 (*Limpieza de colector*) y 3 (*Cambiar el cable*) previamente.

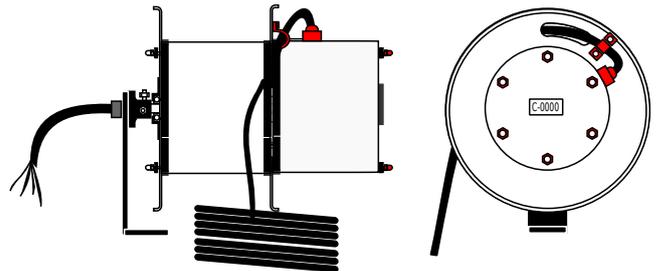
Los pasos indican el orden de desmontaje. Para volver a montar, basta con seguir los pasos en orden inverso. **Los pasos 11 y 12 implican operaciones poco seguras. Manipular los muelles es peligroso.**

2- Abrir colector para limpieza.

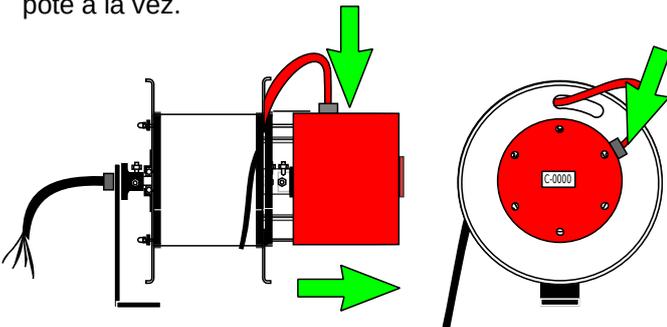
1- Quitar el cable del enrollador sin que gire el enrollador. El cable debe quedar sujetado al pote por el prensaestopas.



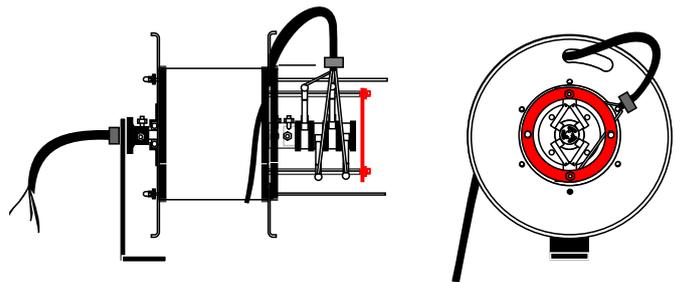
2-Aflojar el prensaestopas del pote. Quitar las bridas que fijan el cable al ala. Quitar los tornillos que fijan el pote.



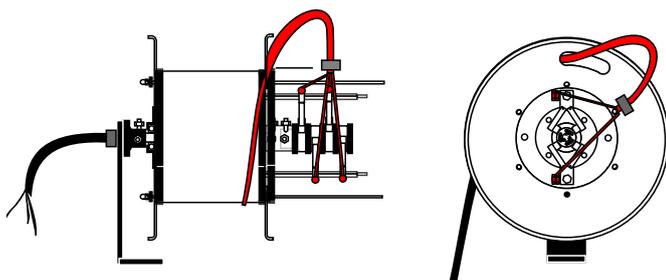
3- Insertar suavemente el cable en el pote, y extraer el pote a la vez.



4- Quitar los tornillos que fijan el centrador de las escobillas. Quitar el aro centrador..



5- Desconectar el cable de las escobillas. En este punto, el cable queda completamente suelto.

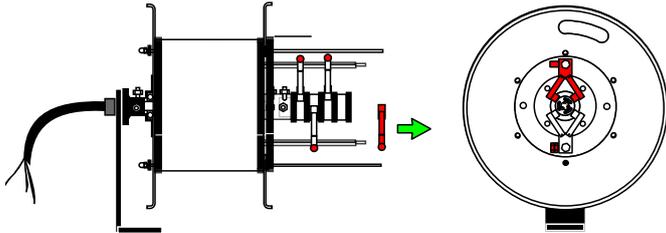


En este punto, el cable puede ser sustituido siguiendo los pasos descritos en orden inverso.

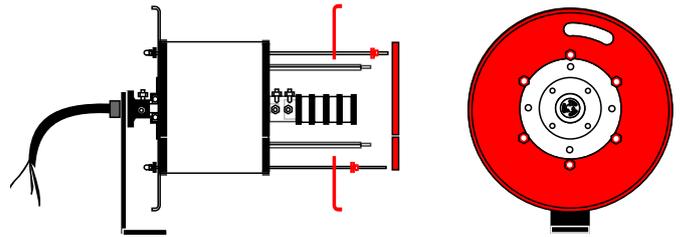
Los siguientes pasos describen como desmontar las escobillas y la columna colectora.

Sustitución de escobillas y columna colectora

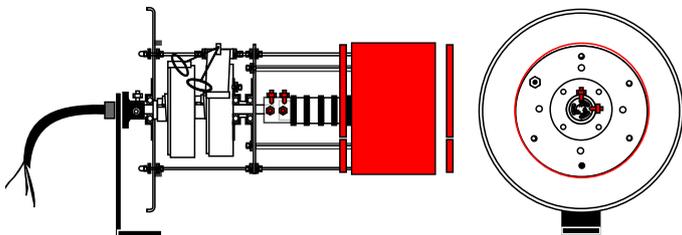
6- Aflojar los tornillos que fijan el portaescobillas. Deslizar el portaescobillas hacia fuera.



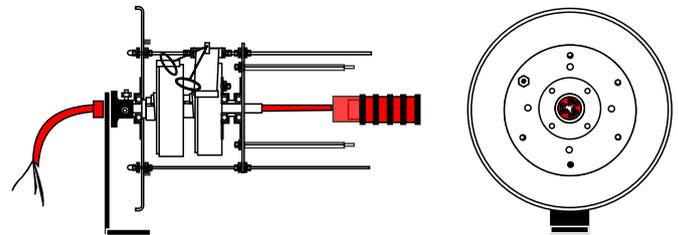
7- Quitar la junta de goma. Aflojar las tuercas que fijan el ala exterior. Quitar ala exterior.



8- Quitar el tubo-cinta que soporta el rollo de cable. Aflojar los tornillos allen que fijan la columna colectora al eje del enrollador.

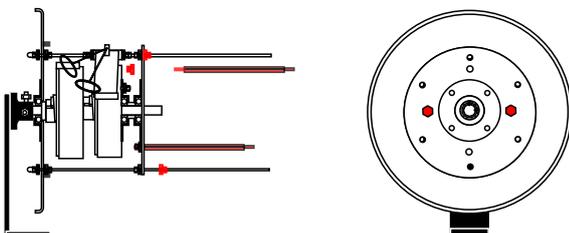


9-Aflojar el prensaestopas trasero. Quitar columna colectora.



En este punto, las escobillas y/o el colector puede ser sustituido siguiendo los pasos descritos en orden inverso.
Los siguientes pasos describen como desmontar los muelles.

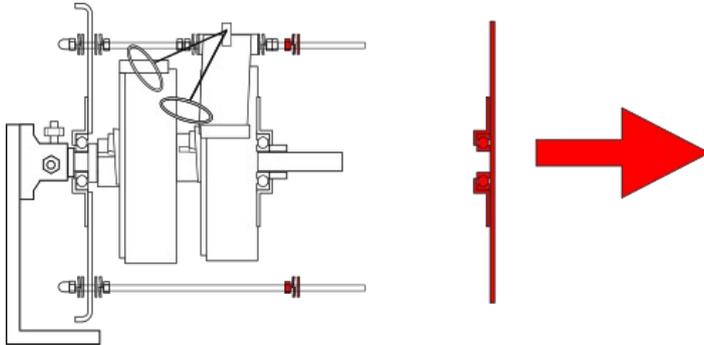
Sustitución de los muelles



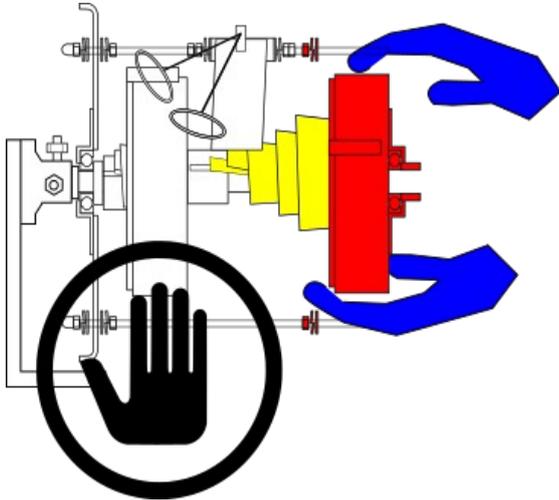
10-Quitar las tuercas que fijan los soportes hexagonales. Quitar los soportes hexagonales. Aflojar las tuercas que fijan el disco-soporte del colector.

ATENCIÓN. AL AFLOJAR ESTAS TUERCAS , ANTES DE QUITARLAS COMPLETAMENTE, COMPRUEBE SI LOS MUELLES REALIZAN UNA FUERZA AXIAL HACIA AFUERA. SI ES ASÍ, CONSULTE APENDICE 1.

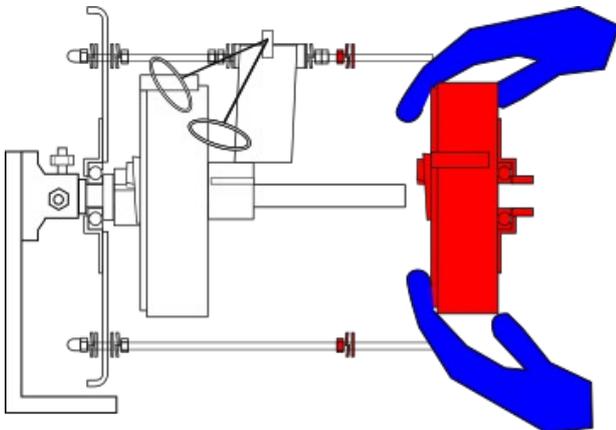
PASOS PELIGROSOS



11- Quitar disco de soporte. SI NOTA UNA FUERZA AXIAL HACIA FUERA, CONSULTE APENDICE 1 ANTES DE CONTINUAR.



12/A- USAR GUANTES DE SEGURIDAD EN ESTA OPERACIÓN. CUANDO SUJETE EL MUELLE Y LA CAZOLETA PARA SACARLA, DEBE COGERLA DE FOMRMA QUE EL MUELLE NO PUEDA SALIR DE LA CAZOLETA.



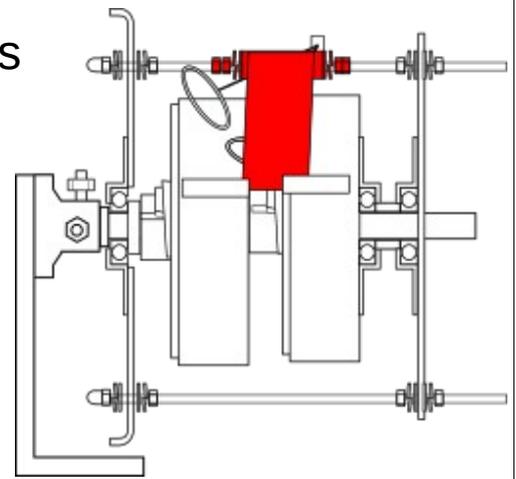
12/B- USAR GUANTES DE SEGURIDAD. COJA EL MUELLE Y LA CAZOLETA SIMULTANEAMENTE CON LAS DOS MANOS, APRIETE EL MUELLE CONTRA LA CAZOLETA, Y TIRE SUAVEMENTE HACIA AFUERA.EL MUELLE NO DEBE QUEDARSE ENGANCHADO AL EJE.

DIAGNOSIS DE FALLOS

1- Pestaña de seguridad fija 2 muelles

El enrollador hace más fuerza de lo normal. El enrollador solo desenrolla la mitad d su capacidad.

Mueva la pestaña de seguridad desplazando las tuercas que la fijan hasta que solo pueda coger un muelle.

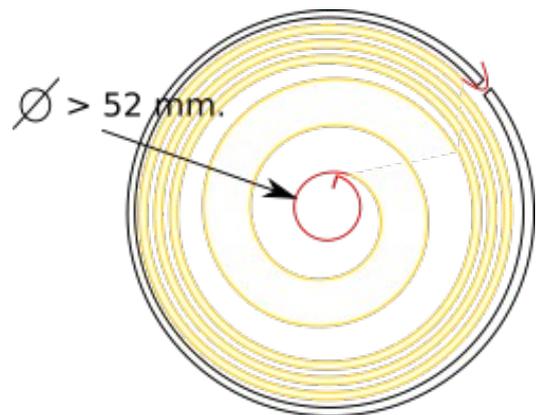


2- Muelles deformados - abiertos

El enrollador no recoge el cable.

La espiral mas interior del muelle tiene un diámetro mayor de 50-52mm.

Cierre la espira interior hasta un diámetro menos a 52mm. O cambie el muelle. Ver apendice 2.

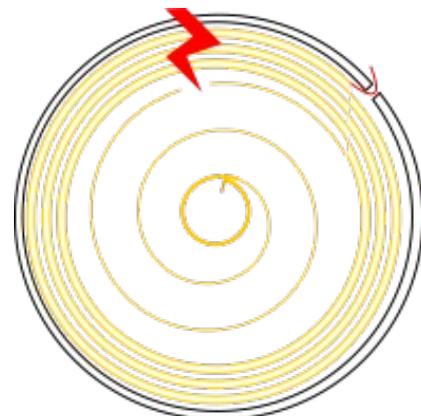


2- Muelle roto

El enrollador no recoge el cable.

El muelle está roto o girado al revés en un punto.

Cambie el muelle. Ver apendice 2.



APENDICE 1

No abrir el motor de muelles

Si al aflojar las tuercas del disco soporte el muelle realiza un esfuerzo axial hacia afuera, no intente sacar el muelle. Contate con nuestro servicio técnico y envíe el enrollador para su reparación.o solicite un recambio de motor de muelle completo.

APENDICE 2

Muelle clavado al eje.

No intente sacar un muelle que parece clavado al eje. Contate con nuestro servicio técnico y envíe el enrollador para su reparación.o solicite un recambio de motor de muelle completo.

APENDICE 3

Cambiar el muelle

.El muelle va dentro de un contenedor-cazoleta que asegura que no puede ser disparado. Un muelle es un fleje comprimido en un espacio muy pequeño. Al dispararse puede formar una nube de metal de 2-3 metros de diámetro en pocas décimas de segundo, por lo que puede resultar muy peligroso.

Recomendamos que ordene la sustitución del muelle con el contenedor.

Si todavía quiere aprovechar el contenedor, antes de sacar el muelle del contenedor asegúrese de que el muelle conserva el remache de seguridad.

Si el remache de seguridad está roto, sacar el muelle del contenedor puede ser muy peligroso

