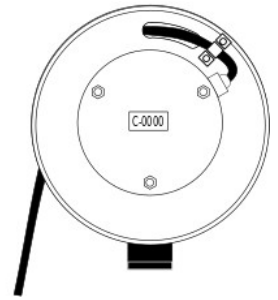
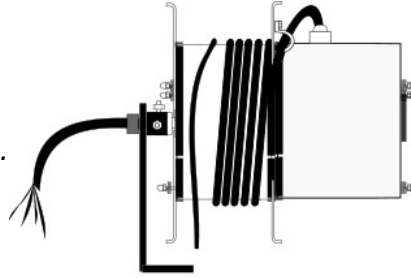


INDICE

- 1 Como leer este documento
- 2 Paso 1 a 3 *Abrir colector para limpieza*
- 3 Paso 4 : *Cambiar el cable.*
- 4 Paso 5 a 8: *Cambiar colector escobillas.*
- 5 **Paso 9 a 15: *Desmontaje completo.***



1- Como leer este documento.

Este documento indica los pasos a seguir para desmontar un enrollador Forbi de la serie FAL6/FA320.

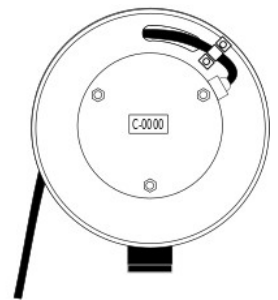
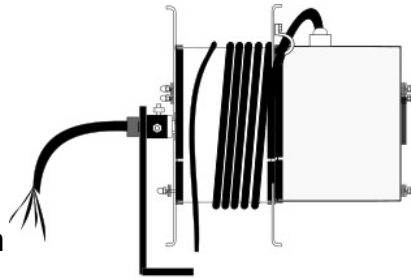
Los pasos a seguir son acumulativos. Es decir. Para llegar al punto 4, (*Cambiar colector y escobillas*), deben haberse completado los puntos 2 (*Limpieza de colector*) y 3 (*Cambiar el cable*) previamente.

Los pasos indican el orden de desmontaje. Para volver a montar, basta con seguir los pasos en orden inverso. **Los pasos 11y 12 implican operaciones poco seguras. Manipular los muelles es peligroso.**

2- Abrir colector para limpieza.

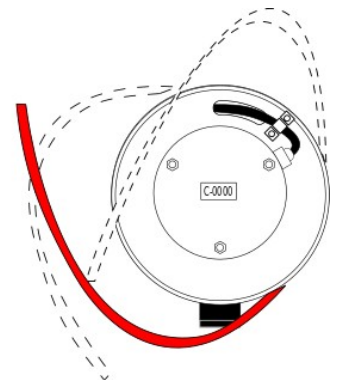
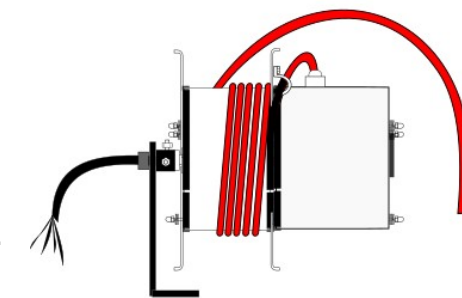
Antes de empezar,

Asegurese que el enrollador está desconectado de los dos lados y el cable está completamente destensado. Idealmente, desmonte el enrollador de su posición y realice las operaciones sobre un banco de trabajo.



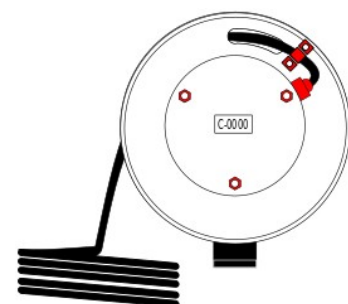
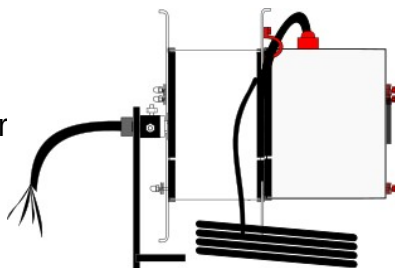
Paso 1: Desbobinar el cable,

Con el enrollador desconectado de los dos lados y completamente destensado, sacar el cable sin girar el enrollador, espira a espira, hasta que no quede ninguna vuelta y el cable cuelgue de la brida de sujeción.



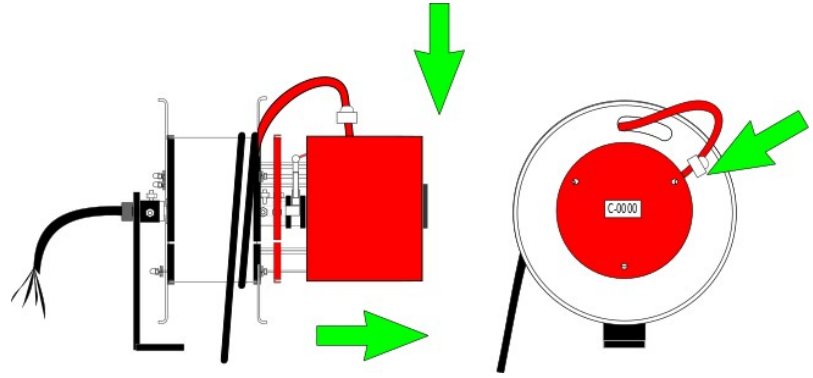
Paso 2: Quitar Bridas y aflojar pote.

Quitar la brida interior y la brida exterior que fija el cable al ala del enrollador. Aflojar prensaestopas del pote del enrollador. Aflojar tuercas que sujetan el pote.



Paso 3: Quitar pote..

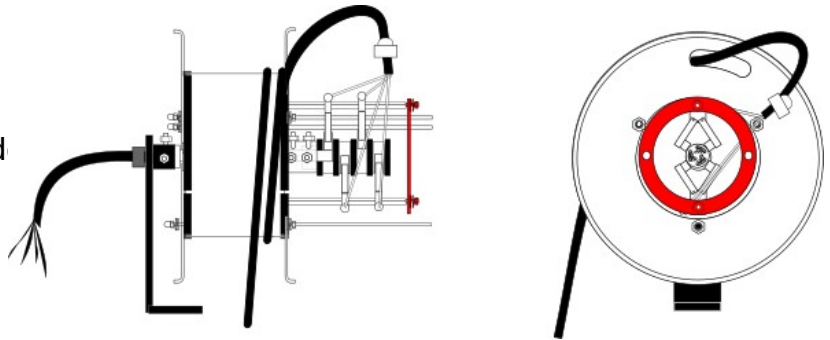
Empujar el cable al interior del pote. Sacar el pote de su posición extraíendolo en dirección paralela al eje del enrollador hasta que el colector y las escobillas queden a la vista. Ahora se puede comprobar si hay carbonilla en el interior del pote o sobre las pistas del colector y limpiarla con un paño seco o con alcohol.



3- Cambiar el cable

Paso 4: Desmontar el centrador

Aflojar las tuercas M8 y quitar el aro que mantiene la distancia entre los soportes de escobillas.

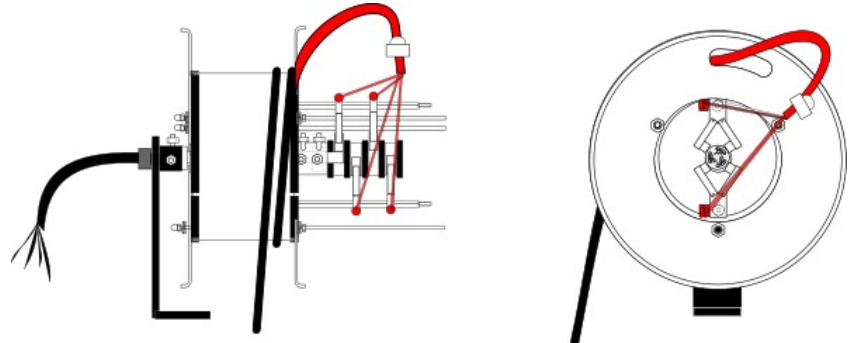


Paso 5: Desconectar cable

Desconectar los terminales del cable del portaescobillas aflojando la primera tuerca de la fijación del portaescobillas hasta sacarla.

Sacar el cable del pote y del ala, dejándolo suelto.

RECORDAR: AL VOLVER A PONER EL CABLE, MIENTRAS SE BOBINA ESTE EN EL ENROLLADOR, EL ENROLLADOR NO DEBE GIRAR.

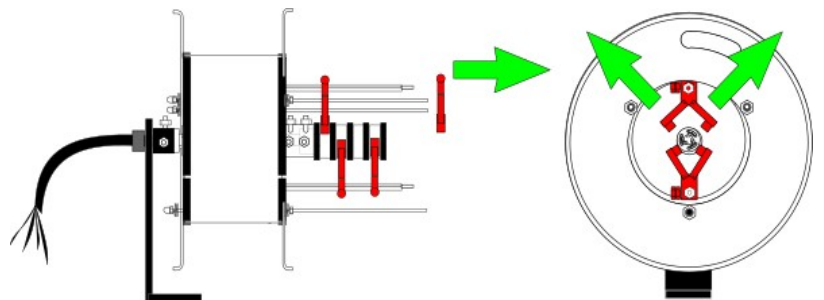


4- Cambiar escobillas y colector

Paso 6: Quitar escobillas

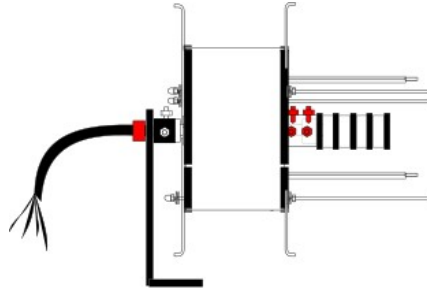
Aflojar la segunda tuerca de la fijación del portaescobillas sin terminar de sacarla. El cierre de la escobilla no frena el movimiento axial. Levantando las patas de la escobilla, puede extraerse esta por simple presión hacia fuera.

RECORDAR: AL VOLVER A PONER LA ESCOBILLA, ESTA DEBE ESTAR CENTRADA RESPECTO A LA PISTA QUE OCUPA.



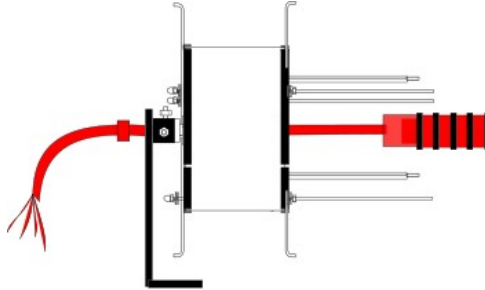
Paso 7: Aflojar colector

Aflojar los dos tornillos allen que fija el colector. Aflojar el prensaestopas del eje.



Paso 8: Extraer colector

Empujar el cable de la cola hacia el interior del eje. Estirando simultáneamente el colector hacia fuera.



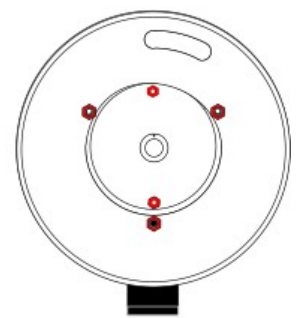
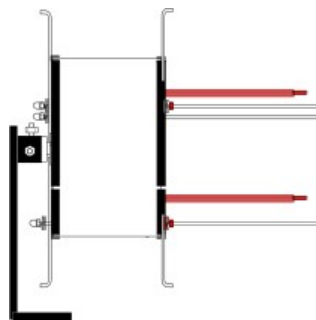
Los siguientes pasos sirven para desmontar completamente el enrollador, incluido el muelle. El muelle del enrollador es un fleje de 30mm. de ancho, 0,6 mm. de grosor y 15 mts de largo comprimido en un espacio muy pequeño. La manipulación de este puede llevar a la expansión del muelle en pocas décimas de segundo, formando una nube de acero. Ante cualquier duda, recomendamos contacte con nuestro servicio técnico.

EN LOS PASOS 11 Y 12 ES IMPRESCINDIBLE EL USO DE GUANTES Y GAFAS DE SEGURIDAD.

4- Desmontaje completo

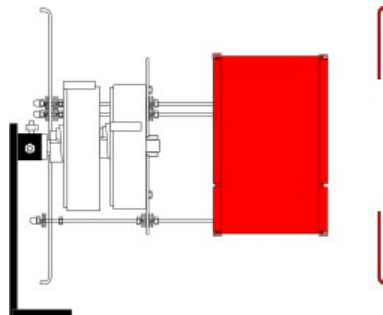
Paso 9: Aflojar soportes escobillas, y tuercas fija-ala

Girar los esparragos hexagonales en sentido antihorario hasta extraerlos. Aflojar y quitar las tuercas que fijan la posición del ala exterior.



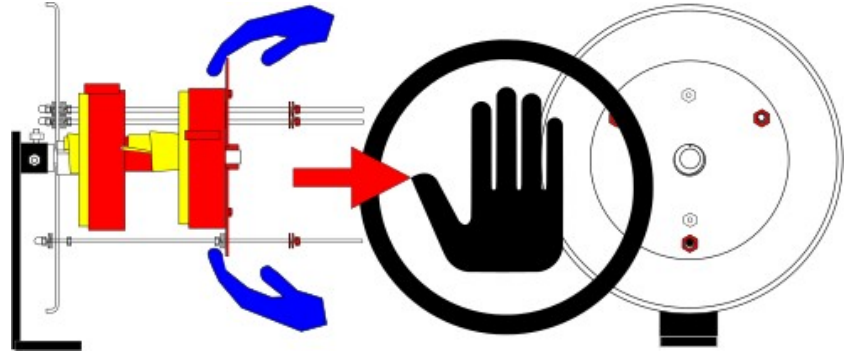
Paso 10: Sacar ala y cinta

Sacar el ala y la cinta que soporta el cable.



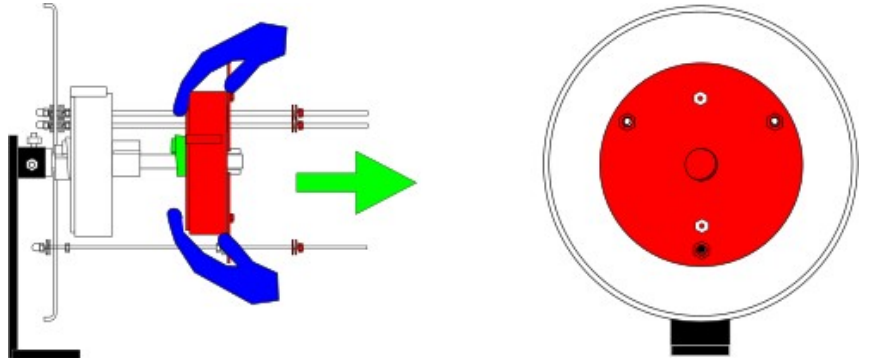
Paso 11,1: Peligro!

En este paso, deben empezar a aflojarse las tres tuercas que sujetan el primer muelle. No debe cojerse el muelle por los extremos del cubremuelle! Si el muelle ejerce fuerza hacia fuera, no deben continuar. Si el muelle se queda enganchado al segundo muelle por el centro, no deben continuar.



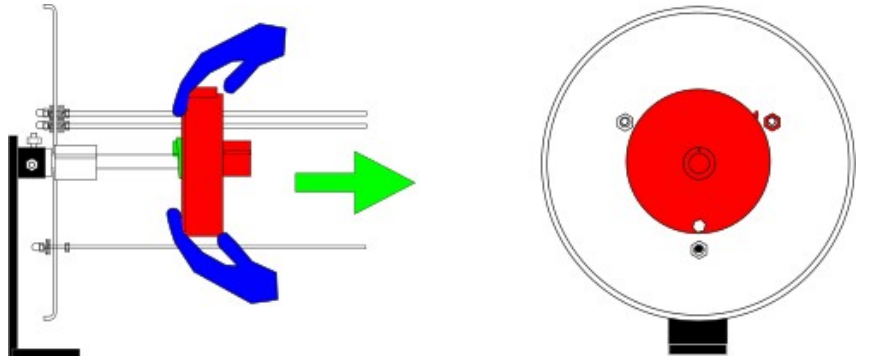
Paso 11,2: Sacar primer muelle

Debe cogerse el muelle y el cubremuelles tocando las primeras espiras del muelle, tirar ligeramente hacia afuera, y asegurarse de que el centro del muelle acompaña el movimiento.



Paso 12: Sacar segundo muelle

Si hubiera un segundo muelle, debe cogerse el muelle y el cubremuelles tocando las primeras espiras del muelle, tirar ligeramente hacia afuera, y asegurarse de que el centro del muelle acompaña el movimiento.



Paso 13: Quitar varillas y casquillos:

Aflojar tuercas traseras de fijación del ala, aflojar tornillos allen del casquillo de fijación del muelle y del casquillo de fijación del eje, retirar varillas roscadas de estructura



Paso 14: Sacar eje y ala

Sacar eje y ala. El desmontaje está completo.

