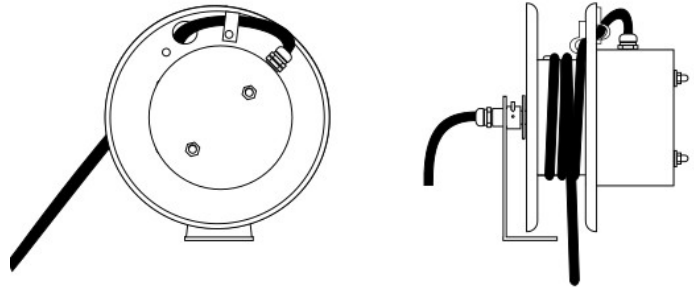


INDICE

- 1 Como leer este documento
- 2 Paso 1 a 3 *Abrir colector para limpieza*
- 3 Paso 4 : *Cambiar el cable.*
- 4 Paso 5 a 6: *Cambiar colector escobillas.*
- 5 **Paso 7 a 15: *Desmontaje completo.***



1- Como leer este documento.

Este documento indica los pasos a seguir para desmontar un enrollador Forbi de la serie FAL5/FA250.

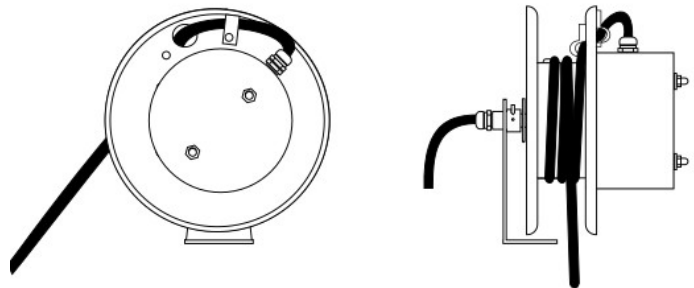
Los pasos a seguir son acumulativos. Es decir. Para llegar al punto 4, (*Cambiar colector y escobillas*), deben haberse completado los puntos 2 (*Limpieza de colector*) y 3 (*Cambiar el cable*) previamente.

Los pasos indican el orden de desmontaje. Para volver a montar, basta con seguir los pasos en orden inverso. **El paso 5 implica operaciones poco seguras. Manipular los muelles es peligroso.**

2- Abrir colector para limpieza.

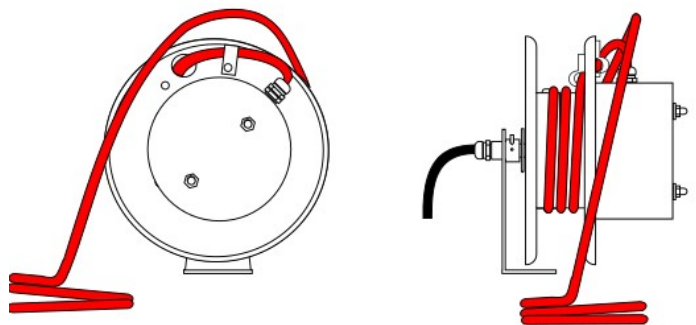
Antes de empezar,

Asegurese que el enrollador está desconectado de los dos lados y el cable está completamente destensado. Idealmente, desmonte el enrollador de su posición y realice las operaciones sobre un banco de trabajo.



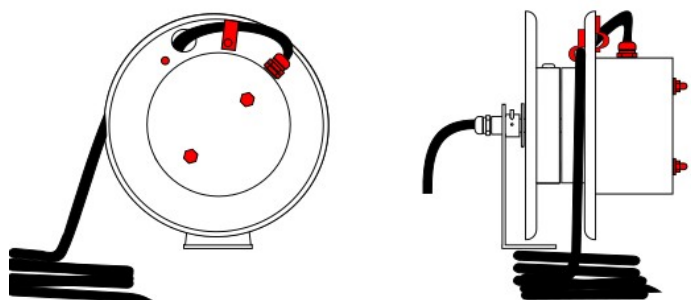
Paso 1: Desbobinar el cable,

Con el enrollador desconectado de los dos lados y completamente destensado, sacar el cable sin girar el enrollador, espira a espira, hasta que no quede ninguna vuelta y el cable cuelgue de la brida de sujeción.



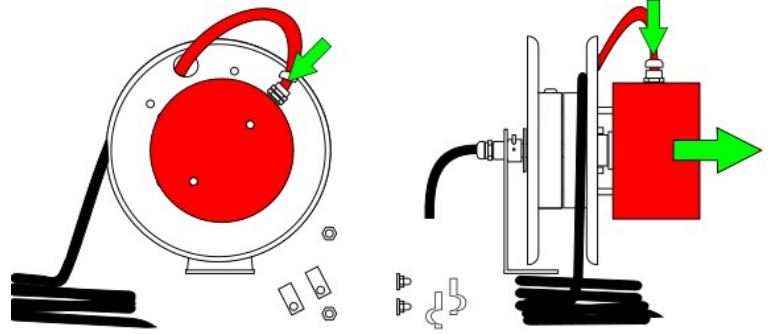
Paso 2: Quitar Bridas y aflojar pote.

Quitar la brida interior y la brida exterior que fija el cable al ala del enrollador. Aflojar prensaestopas del pote del enrollador. Aflojar tuercas que sujetan el pote.



Paso 3: Quitar pote..

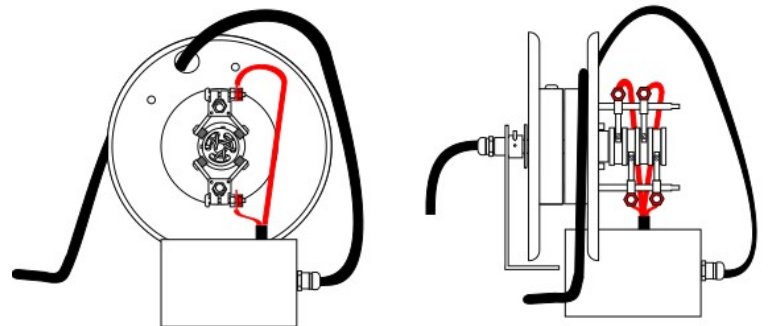
Empujar el cable al interior del pote. Sacar el pote de su posición estraiendolo en dirección paralela al eje del enrollador hasta que el colector y las escobillas queden a la vista. Ahora se puede comprobar si hay caronilla en el interior del pote o sobre las pistas del colector y limpiarla con un paño seco o con alcohol.



3- Cambiar el cable

Paso 4:Desconectar cable

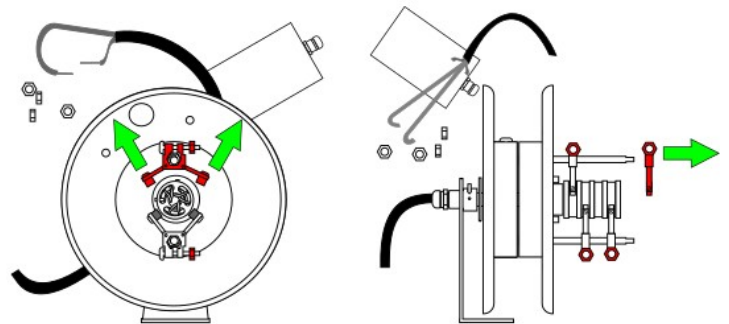
Desconectar los terminales del cable del portaescobillas aflojando la primera tuerca de la fijación del portaescobillas hasta sacarla. Sacar el cable del pote y del ala, dejandolo suelto. RECORDAR: AL VOLVER A PONER EL CABLE, MIENTRAS SE BOBINA ESTE EN EL ENROLLADOR, EL ENROLLADOR NO DEBE GIRAR.



4- Cambiar Escobillas

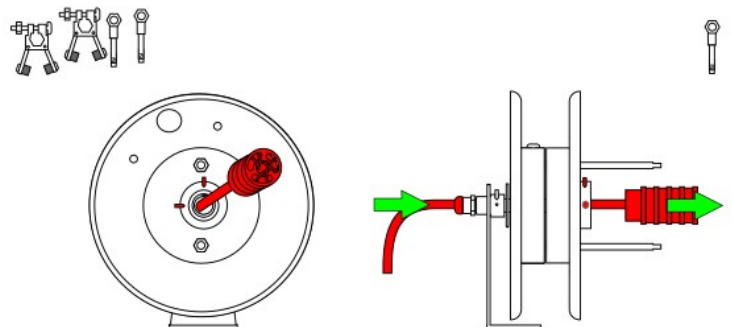
Paso 5: Quitar escobillas

Aflojar la segunda tuerca de la fijación del portaescobillas sin terminar de sacarla. El cierre de la escobilla no frena el movimiento axial. Levantando las patas de la escobilla, puede extraerse esta por simple presión hacia fuera. RECORDAR: AL VOLVER A PONER LA ESCOBILLA, ESTA DEBE ESTAR CENTRADA RESPECTO A LA PISTA QUE OCUPA.



Paso 6: Extraer colector

Aflojar los dos tornillos allen que fija el colector. Empujar el cable de la cola hacia el interior del eje. Estirando simultaneamente el colector hacia fuera.



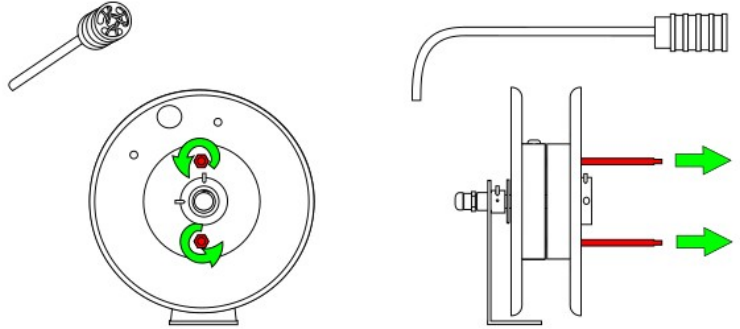
Los siguientes pasos sirven para desmontar completamente el enrollador, incluido el muelle. El muelle del enrollador es un fleje de 30mm. de ancho, 0,6 mm. de grosor y 15 mts de largo comprimido en un espacio muy pequeño. La manipulación de este puede llevar a la expansión del muelle en pocas decimas de segundo, formando una nube de acero. Ante cualquier duda, recomendamos contacte con nuestro servicio técnico.

DESDE EL PASO 11 ES IMPRESCINDIBLE EL USO DE GUANTES Y GAFAS DE SEGURIDAD.

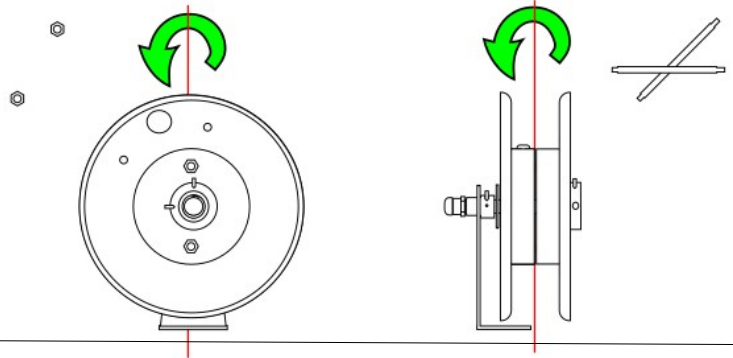
4- Desmontaje completo

Paso 7: Aflojar soportes escobillas

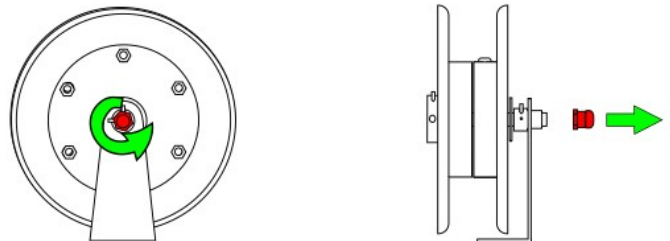
Girar los esparragos hexagonales en sentido antihorario hasta extraerlos.



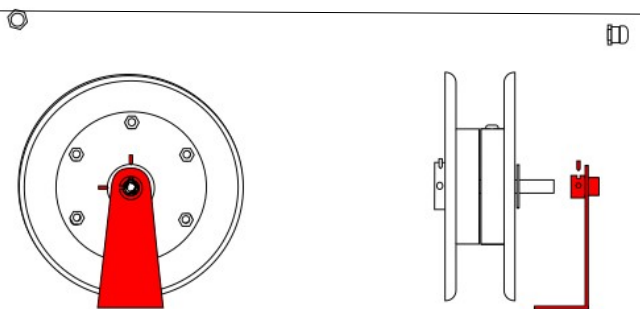
Paso 8: Girar enrollador de forma que el prensaestopas del eje quede hacia nosotros. También puede ponerse apoyado sobre el banco de trabajo sobre la parte donde estaba el colector.



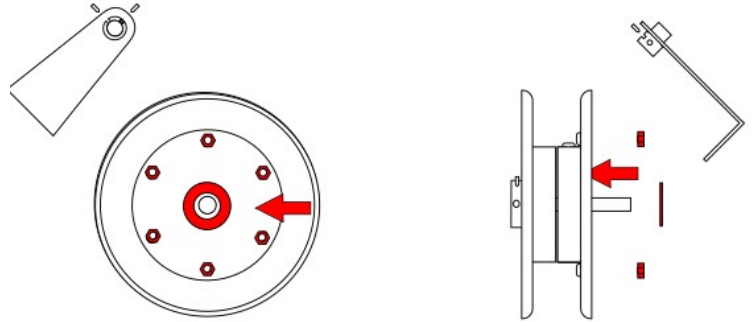
Paso 9: Sacar el prensaestopas. Este está fijado al eje mediante una rosca. Se extrae girandolo en el sentido antihorario.



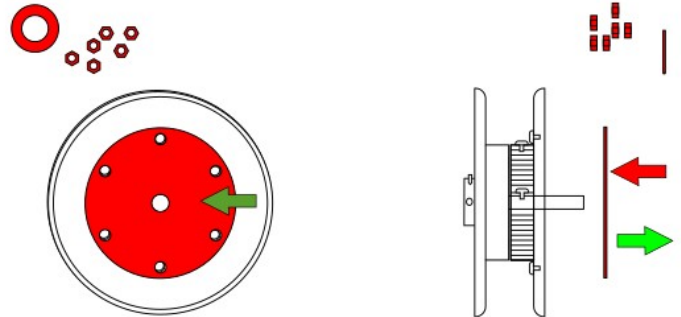
Paso 10: Aflojar los dos tornillos allen que fijan el casquillo del soporte al eje. El soporte puede ser extraído de una pieza.



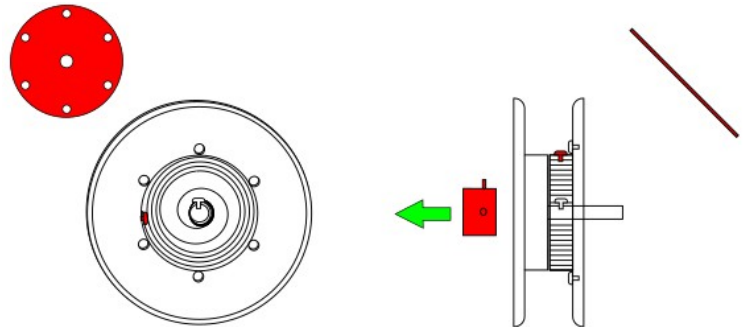
Paso 11: Aguantando Con una mano sobre la tapa posterior del enrollador, aflojar los 6 tornillos que aguantan la tapa a la carcasa del enrollador. **ATENCIÓN AL POSIBLE ESFUERZO DE LA TAPA HACIA ARRIBA. SI ESTO SUCEDIERA, NO AFLOJE DEL TODO LOS TORNILLOS Y CONTACTE CON EL SERVICIO TÉCNICO.** Sacar la arandela de tope del eje.



Paso 12: Levantar la tapa posterior del enrollador. **CUIDADO! EL MUELLE ESTÁ AHORA A LA VISTA. CUALQUIER GOLPE SOBRE EL EJE O LA CARCASSA PUEDE PROVOCAR EL DISPARO DEL MUELLE.**

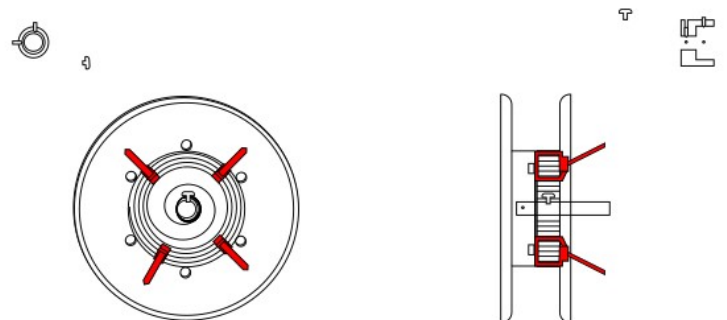


Paso 10: Aflojar los tornillos allen que aguantan el casquillo que soportava el colector y sacarlo.



Paso 11: Antes de sacar el muelle de la carcasa, intente asegurarlo con bridas de plástico. Saque el tornillo que fija el muelle a la carcasa del enrollador.

SI NO PUEDE PONERLE UNAS BRIDAS DE CONTENCIÓN, RECOMENDAMOS LLAMAR AL SERVICIO TÉCNICO.



Paso 12: Ahora puede sacar el eje con el muelle entero.

